

LAVORI DI FORMAZIONE SEDE STRADALE IN VIA MATTEOTTI E LIMITROFI

Relazione paesaggistica semplificata

1. RICHIEDENTE:

arch. Massimo Marinotto in qualità di Responsabile lavori pubblici del comune di Arcisate

2. TIPOLOGIA DELL'OPERA E/O DELL'INTERVENTO:

realizzazione del seguente intervento di lieve entità consistente nell'allargamento di un tratto della sede stradale di via Lago in prosecuzione del tratto già asfaltato, al fine di poter eseguire il marciapiede sul lato opposto e uniformarlo ai sensi delle linee guida approvate con deliberazione di giunta regionale 27 settembre 2006 n° 8/3219 ed ai sensi del CDS.

Formazione della sede stradale in tout venant – bitumato lungo la via Prato Lungo al fine di garantire la continuità con i tratti stradali esistenti ed al fine di consentire il passaggio pubblico pedonale in sicurezza e garantire la continuità del collegamento pedonale pubblico fino al confine con Bisuschio.

Il presente intervento è riconducibile alla voce B.11 e B.31 dell'allegato B, così come indicato nella documentazione tecnica allegata

3. CARATTERE DELL'INTERVENTO

permanente

4. DESTINAZIONE D'USO

strada

5. CONTESTO PAESAGGISTICO DELL'INTERVENTO E/O DELL'OPERA

area periurbana

6. MORFOLOGIA DEL CONTESTO PAESAGGISTICO

piana valliva

7. UBICAZIONE DELL'OPERA E DELL'INTERVENTO

TAV 01 STATO DI FATTO

8. DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA DELLO STATO ATTUALE

TAV 01 STATO DI FATTO

9.a. PRESENZA DI IMMOBILI ED AREE DI NOTEVOLE INTERESSE PUBBLICO (art. 136 - 141 - 157 Dlgs 42/04)

NO

9.b. PRESENZA DI AREE TUTELATE PER LEGGE (art. 142 del D.lgs. 42/04)

c) fiumi, torrenti, corsi d'acqua

g) territori coperti da boschi

10. DESCRIZIONE SINTETICA DELLO STATO ATTUALE DELL' IMMOBILE O DELL'AREA DI INTERVENTO:

Il comparto urbano afferente la via Lago e la via Prato Lungo limitrofo alla via Matteotti è collocato in un ambito periferico del paese in area extraurbana idonea al transito dei soli autoveicoli.

Attualmente il tratto di Lago oggetto di allargamento è in zona boscata ai sensi del P.G.T. vigente ai fini di poter prevedere il marciapiede si rende necessario adeguare il calibro stradale esistente andando ad interessare un piccolo tratto di zona boscata.

Il tratto stradale di via Prato Lungo è previsto in progetto quale passaggio ad uso pubblico al fine di garantire la continuità fra Arcisate e Bisuschio. Attualmente è sterrato ma per garantire il pubblico transito deve essere asfaltato, così come previsto all'interno del progetto esecutivo.

11. DESCRIZIONE SINTETICA DELL'INTERVENTO E DELLE CARATTERISTICHE DELL'OPERA CON ALLEGATA DOCUMENTAZIONE DI PROGETTO:

Il progetto prevede la formazione di un marciapiede in fregio alla via Lago, un allargamento stradale in prossimità di un tratto limitato della sede stradale con arretramento di un muretto in CA e conseguente riduzione della riva boscata esistente.

Lungo la via Prato Lungo il progetto prevede opere di raccolta e convogliamento delle acque di scolo stradali, formazione del sottofondo stradale e successiva asfaltatura mediante tout venant bitumato.

Ai fini di migliore comprensione si veda:

- Relazione tecnica;
- TAV 01 stato di fatto;
- TAV 02 comparativa;
- TAV 03 progetto;

12. EFFETTI CONSEGUENTI ALLA REALIZZAZIONE DELL'OPERA:

Gli effetti conseguenti alla realizzazione dell'opera nel tratto soggetto a vincolo paesaggistico considerato che il tratto stradale interessato risulta sterrato, sono minimi in quanto non sono previste opere sporgenti dal suolo e l'asfaltatura è finalizzata esclusivamente a garantire un calibro stradale uniforme lungo tutto l'asse stradale di via Prato Lungo, al fine di risanare il fondo stradale degradato e garantire il transito della viabilità pedonale e carraia in sicurezza.

Il tratto in riduzione della riva stradale boscata è minimo in quanto l'allargamento è di circa 1 mt per una lunghezza di circa 10 mt e non prevede il taglio di alberi o vegetazione.

13. EVENTUALI MISURE DI INSERIMENTO PAESAGGISTICO

Previste all'interno della relazione paesaggistica e tecnico forestale predisposta dal dott. Agronomo forestale Lorenzo Guerci a cui si rimanda per maggiori dettagli.

**Firma del richiedente e
Progettista dell'intervento**
Arch. Massimo Marinotto

